

Bonjour,

#### NOUVEAU TELESKI DES MARCHES :

Le départ est trop en amont, le faire au niveau du départ du télésiège des Lauzières.

La ligne n'est pas dans l'axe de la pente, obliger de faire une saigner avec un talus prononcer en amont et en aval de la piste de montée, pas idéal pour un téléski, surtout pour l'environnement et le damage, positionner l'axe du TK plus dans la pente.

#### FRONT DE NEIGE DE LA DRAILLE (les drapeaux) :

Nouveau tapi trop court, arrivée trop en aval, la faire juste en dessous de l'arrivée du téléski de l'Etoile, pour optimiser le danger au niveau des traversées des pistes en direction de la sortie accès ouest de la station (yéti) et direction départ du téléski du Trait d'Union, les clients débutants et les cours de ski enfants vont traverser les pistes à faible allure perpendiculaire au flux des skieurs descendants avec une vitesse bien plus importante, les pistes en amont sont d'une difficultés supérieures avec des skieurs plus engagés. Avec l'arrivée du tapi plus en amont, les pratiquants ne sont pas obligés de traversé les pistes à l'équerre, ils peuvent s'intégrer plus facilement dans les flux des skieurs, et diminuer le danger de collisions.

Remettre un téléski de la même longueur que le tapi, pour éviter de se retrouver sans remontée mécanique si le seul tapi tombe en panne sur le front de neige principal de la station. Pas de piste de luges de prévus et intégrer sur les deux fronts de neige.

#### NOUVEAU TELESIEGE DEBRAILLIABLE :

Le départ du nouveau télésiège est trop collé au télémix du Drouvet 1, le déplacer de l'autre côté de la piste pour répartir les flux des skieurs est évité un encombrement aux départs des remontées mécaniques et de reproduire la même situation Drouvet 1 / télésiège de la Bergerie bien connu de tous.

#### TELESKI DU TRAIT D'UNION :

Téléski non opérationnel, pas assez de débit, le remplacer par un tapi ou un téléski plus performant avec un débit supérieur.

Cordialement

Christian GIRAUD-MAUDUIT

0674932487